

ПЛУГ

Инструкция по эксплуатации

1L-220

1L-320

1L-330

1L-420

1L-430

1L-525



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	2
ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЕ ТРУДА.....	2
ПРИМЕНЕНИЕ И СПЕЦИФИКАЦИЯ.....	4
КОНСТРУКЦИЯ.....	5
СБОРКА ПЛУГА.....	5
РЕГУЛИРОВКА ПЛУГА.....	8
ГАРАНТИЯ.....	11



ПониТрактор.рф

ВВЕДЕНИЕ

Прочитай инструкцию по эксплуатации.

Настоящая инструкция по эксплуатации поставляется вместе с агрегатом и является его основной документацией.

Перед началом работы покупатель обязан изучить настоящую инструкцию, которая доступно освещает все вопросы, связанные с правильной эксплуатацией и обслуживанием данного агрегата.

Инструкция по эксплуатации и обслуживанию предназначена для пользователя агрегата с целью изучения:

- устройства агрегата,
- правильной эксплуатации,
- правил безопасной работы.

Если вам не понятна информация, содержащаяся в настоящей инструкции, свяжитесь с продавцом или производителем.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЕ ТРУДА

Обслуживание агрегата и подготовку к работе, а также консервацию и ремонт нужно проводить после предварительного изучения настоящей инструкции по обслуживанию.

1. С плугом может работать совершеннолетнее лицо, которое имеет право управлять сельскохозяйственными тягачами.

2. Недопустимо обслуживание агрегата лицами, находящимися под воздействием алкоголя или других одурманивающих средств.

3. При запуске агрегата необходимо обращать внимание на предупреждающие знаки, находящиеся возле опасных мест.

4. Во время подготовки оборудования к работе, а также при присоединении плуга к тягачу и отсоединении от него, нужно соблюдать особую осторожность.

5. После подвески плуга на тягач – проверить состояние шкворней и предохранительных шплинтов, а также их правильное размещение.

ВНИМАНИЕ!

Для защиты всех шкворней, входящих в состав агрегата (тягач + плуг) нужно использовать типовые предохранители – шплинты. Запрещается использовать в качестве предохранителей заменители, такие, как болты, пруты, проволока и т.д., которые во время работы или транспортировки могут срезаться или выпасть, тем самым они могут стать причиной повреждения тягача и плуга, вызывая угрозу безопасности другим участникам дорожного движения.

6. Использовать тягач соответствующего класса, чтобы после навески плуга не нарушить продольное равновесие транспортного средства (не уменьшить нагрузку на переднюю ось).

7. Тягач обязан иметь исправную силовую и тормозную гидравлическую систему.

8. Скорость передвижения всегда должна соответствовать условиям местности. При движении по холмам и долинам, а также напрямик на склонах гор, необходимо избегать неожиданных поворотов.

9. При движении на поворотах необходимо предусмотреть инерцию агрегата.

10. После первого часа эксплуатации проверить, как закручены все болты и гайки.

11. Агрегат поднимать и отпускать мягко; во время поворотов и движения назад необходимо поднять плуг в транспортное положение.

12. При поворотах сохранять особую осторожность, если вблизи находятся люди или предметы.

13. Запрещается эксплуатировать агрегат, на котором видны признаки механического повреждения.

14. Запрещается работать под поднятыми узлами агрегата.

15. Функциональные помехи элементов агрегата устранять только при выключенном двигателе тягача и без ключа в замке зажигания.

16. Во время перерыва в работе или длительной стоянки плуг нужно опустить, а двигатель тягача выключить.

17. Перед выходом из тягача нужно выключить двигатель и достать ключ зажигания. Затянуть ручной тормоз и обеспечить безопасность агрегата.

18. Пока не будет выключен двигатель тягача, никому нельзя находиться между тягачом и агрегатом.

19. Запрещается перевозить людей на конструкции агрегата.

20. Дополнительная нагрузка плуга запрещается.

21. Любые работы, связанные с ремонтом и смазкой оборудования, проводить после отсоединения агрегата от тягача.

22. После работы оборудование нельзя оставлять в месте, которое может стать причиной увечья людей или животных.

23. Во время транспортировки по гладким дорогам скорость не должна превышать 20 км/час, а по полевым дорогам, на поворотах и неровностях – не более 8 км/час; крайняя точка плуга должна быть обозначена табличкой о движении транспортных средств с малой скоростью и предупреждающей табличкой с красным светом, направленным назад.

ПРИМЕНЕНИЕ И СПЕЦИФИКАЦИЯ

Данная серия плугов разработана для колесных тракторов мощностью от 12 л.с. до 65 л.с., подходит для возделывания глиняной и песчаной почв на посевных площадях.

Орудие является компактным по своей конструкции и разнообразным в применении.

Плуг производит лучшее вспахивание, оставляя ровную поверхность и узкие борозды с хорошим размельчением и покрытием перегноем.

ТАБЛИЦА СПЕЦИФИКАЦИЙ

Модель	1L-220	1L-320	1L-330	1L-420	1L-430	1L-525
Позиция						
Количество корпусов	2	3	3	4	4	5
Рабочая ширина (м)	0,4	0,6	0,9	0,8	1,2	1,25
Рабочая глубина (мм)	200-250					
Требуемая мощность (лс)	12	25-30	50	30	65	65
Масса (кг)	80	115	248	145	344	435

КОНСТРУКЦИЯ

Плуг состоит из рамы, корпусов, глубинного регулировочного колеса и крепежных

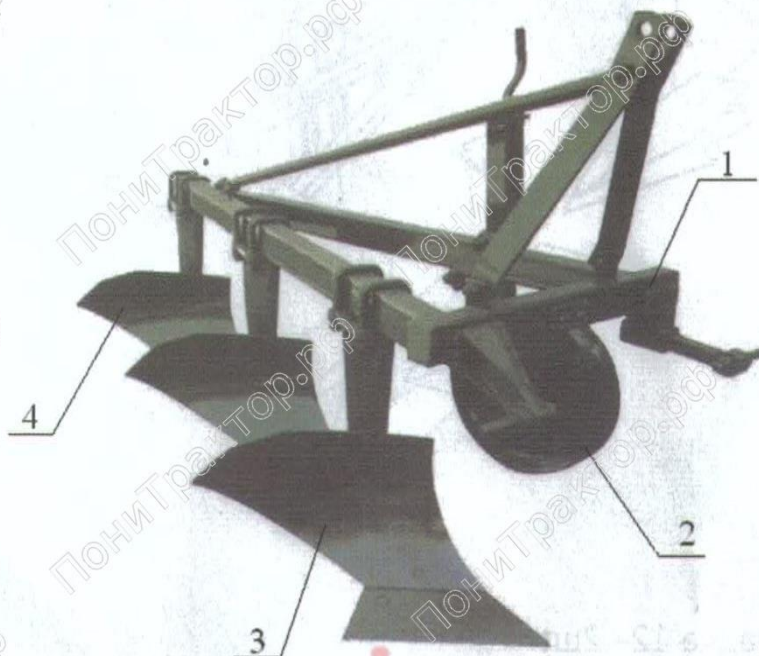


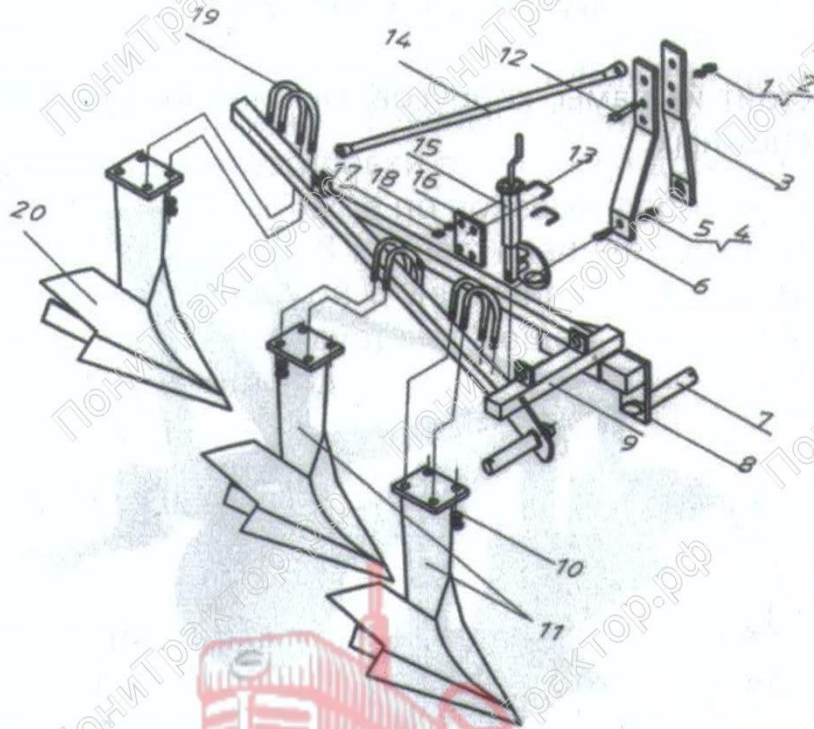
Рисунок 1. Конструкция
1.Рама. 2. Колесо. 3, 4 Корпус

Рама используется для фиксации всех рабочих частей плуга и прикрепляется к прицепному механизму трактора с помощью трехточечной сцепки – две точки буксировки находятся на конце поперечных тяг и одна на концевой балке.

Корпус плуга является основным компонентом плуга. Он срезает, переворачивает и размельчает почву при помощи пята, прикрепленной в задней части. У плуга есть отвал и лемех.

Глубинное колесо необходимо для контроля рабочей глубины или положения, глубинное колесо можно не использовать.

СБОРКА ПЛУГА
Схема сборки



1. Прокладка 12– 2шт
2. Гайка М12– 2шт
3. Передняя опора. – 2шт
4. Болт М12х45– 2шт
5. Гайка М12– 2шт
6. Прокладка 12– 2шт
7. Штырь– 2шт
8. Гайка – 2шт
9. Сварная рама в сборе– 1шт
10. Гайка М12– 12шт
11. Стойка плужного корпуса– 2шт
12. Болт М12х70– 1шт
13. Болт-скоба– 2шт
14. Тяговая штанга– 1шт
15. Допуск колеса– 1шт
16. Пластина для напрессовки колес– 1шт
17. Гайка М12– 4шт
18. Прокладка 12– 4шт
19. Болт-скоба– 6шт
20. Задняя стойка плужного корпуса– 1шт



Оптовые и розничные продажи в России: ТД "ПониТрактор", <http://ponytractor.ru>, e-mail: 79055404080@ya.ru
Тел: +7-905-540-40-80 (Билайн), +7-929-500-40-80 (Мегафон), +7-977-816-40-80 (Теле2), +7-916-494-28-89 (МТС)

Перед началом работы необходимо убедиться, что все части и аксессуары установлены правильно. Проверить затянутость гаек и болтов, проверить наличие смазки в подшипниках глубинного колеса и винте регулировки глубины.

Правильно собранный плуг должен соответствовать следующим требованиям:

1. Разница вертикальных зазоров остриев лемехов должна быть меньше 10 мм, а носок лемеха корпуса не должен быть выше, чем лезвие.

2. Поперечное расстояние между носками лемеха и прилегающими отвалами должно быть 200 ± 10 .

РЕГУЛИРОВКА ПЛУГА ОСНОВНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ:

1. Глубина.

Рабочая глубина контролируется глубинным колесом. Открутите болт на внешней квадратной трубке. Поверните винт по часовой стрелке, чтобы увеличить глубину и наоборот, если нужная глубина достигнута, затяните болт.

2. Поперечная регулировка уровня.

Поперечная регулировка уровня выполняется при помощи регулирования длины правосторонней штанги подвески трактора. Удлинение правосторонней штанги подвески опускает правую сторону, но поднимает левую сторону рамы плуга и наоборот.

3. Регулировка глубины вспахивания. (рисунок 1).

Глубина последней борозды может быть отрегулирована при помощи изменения длины регулировочного винта. Увеличение регулировочного винта увеличивает глубину вспахивания последней борозды и наоборот.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ.

1. При нормальной эксплуатации, обе соединительные цепи нижней части плуга должны быть ослаблены, чтобы плуг мог

ходить из стороны в сторону, но следите за тем, что цепи не оборвало, что может привести к попаданию плуга под колеса трактора, при транспортировке.

2. При работе плуга, корпуса должны быть чистые (без грязи и травы), иначе качество вспахивания будет низким и увеличится тяговое сопротивление.

3. При движении назад или повороте трактора в конце поля или при транспортировке, необходимо поднимать плуг с земли, чтобы избежать повреждений. При транспортировке на дальние расстояния, плуг следует поднимать и закреплять.

4. Смазывайте подшипников глубинного колеса. Чаще смазывайте регулировочный винт глубины.

РЕМОНТ.

1. Если лемех изношен, его следует наточить или заменить новым, чтобы достичь наилучшего эффекта при вспахивании и увеличить стойкость.

2. Если лезвие не слишком изношено, наточите его с верхней части.

3. Когда лезвие сильно изношено, необходимо придать ему нужную форму, наточить и провести тепловую обработку.

ХРАНЕНИЕ.

В конце сезона вспахивания, удалите грязь и траву, почистите плуг перед хранением. Проверьте все части плуга и произведите ремонт и регулировки, если требуется. Смажьте подшипники винта регулировки глубины. Содержите плуг в хорошем техническом состоянии.

Чехол рабочей поверхности или лопаты с антикоррозийным покрытием.

Храните плуг в сухом помещении или гараже. Не оставляйте на улице.



ТД "ПониТрактор" -
оптовые и розничные продажи минитракторов
для фермерских и подсобных хозяйств,
коммунальной уборки территорий и дорог,
строительных организаций.

Всегда в наличии большой выбор навесного
и прицепного оборудования к минитракторам.

Сайт компании: <http://ponytractor.ru>,

e-mail: 79055404080@ya.ru,

Телефоны для связи:

+7-905-540-40-80 (Билайн),

+7-929-500-40-80 (Мегафон),

+7-977-816-40-80 (Теле2),

+7-916-494-28-89 (МТС).